Открытое Акционерное Общество «Газпром»  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ПРИРОДНЫХ ГАЗОВ И ГАЗОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ – ГАЗПРОМ ВНИИГАЗ»  
(ООО «Газпром ВНИИГАЗ»)

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
к проекту национального стандарта Российской Федерации  
ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность.  
Арктические операции. Эвакуация и спасение персонала»**

***(Редакция 1)***

пос. Развилка,  
Ленинский р-н, Московская обл.  
2017

# Шифр задания в Программе разработки национальных стандартов

Проект первой редакции национального стандарта РФ ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Эвакуация и спасение персонала» разработан ООО «Газпром ВНИИГАЗ» в соответствии с Программой разработки национальных стандартов (ПРНС) Технического комитета по стандартизации (ТК 23) «Нефтяная и газовая промышленность», подкомитет «Арктические операции» (ПК 9), шифр задания **– 1.2.023-1.013.14.**

По результату полученных замечаний на этапе экспертизы в ПК9 и требованиям ПАО «Газпром» содержание проекта ГОСТ Р было существенно переработано, поэтому документ оставлен в статусе 1-ой редакции.

Примечание – В целях обеспечения более полного соответствия названия разрабатываемого стандарта его области применения и содержанию, которые определены с учетом места данного документа в группе разрабатываемых в рамках ПРНС родственных стандартов (серия «Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции»), а также с учетом терминологического значения терминов «спасение» и «спасание», разработчик считает целесообразным после разработки окончательной редакции проекта ГОСТ Р предложить ТК 23 рассмотреть вопрос об изменении названия стандарта на следующее: «Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Эвакуация и спасание персонала морских платформ».

# Основание для разработки национального стандарта

Основанием для разработки стандарта являются следующие документы:

* Перечень приоритетных научно-технических проблем ОАО «Газпром» на 2011‑2020 годы, утвержденный Председателем Правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллером (№ 01-114 от 04 октября 2011 г.), п. 5.3. «Технологии освоения ресурсов углеводородов на континентальном шельфе»;
* Программа научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ ОАО «Газпром» на 2012 год, утвержденная Председателем Правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллером;
* Договор № 3144-2000-12-1 от 15.02.2013 между ОАО «Газпром» и ООО «Газпром ВНИИГАЗ» на выполнение НИР по теме: «Разработка проектов национальных стандартов в области арктических операций».

# Краткая характеристика объекта стандартизации

Разработанный проект стандарта направлен на совершенствование организации проведения эвакуации и спасания находящегося на морской платформе персонала при возникновении в арктических акваториях чрезвычайных ситуаций, вызванных природными стихийными бедствиями, техногенными авариями и катастрофами.

Настоящий стандарт раскрывает содержание терминов «эвакуация», «оставление» и «спасание» применительно к морским платформам.

Настоящий стандарт учитывает положения современных международных документов в области обеспечения безопасности в полярных водах.

Проект стандарта состоит из основной части, включающей 6 разделов.

Основная часть проекта стандарта содержит следующие разделы:

1. *Область применения*
2. *Нормативные ссылки*
3. *Термины, определения и сокращения*
4. *Общие положения*
5. *Эвакуация персоналии и оставление морской платформы –* содержит организационные требования к эвакуации и оставлению морской платформы, требования к временным убежищам и маршрутам эвакуации, требования к средствам эвакуации и требования к средствам жизнеобеспечения.
6. *Спасание персонала* – содержит организационные требования к спасанию персонала морских платформ в арктических акваториях.

# Технико-экономическое, социальное или иное обоснование целесообразности разработки национального стандарта

Актуальность разработки настоящего национального стандарта обусловлена отсутствием соответствующего нормативного документа в фонде нормативной документации Российской Федерации. Отдельные аспекты проектирования систем эвакуации и спасания персонала морских платформ отражены в международном стандарте ISO 19906. Проблематика также изучалась в рамках отдельного направления в составе проекта «Баренц-2020» в области гармонизации международных стандартов для проведения работ в Баренцевом море.

Однако в настоящее время не разработаны международные стандарты с необходимой степенью детальности, регламентирующие стадии проектирования и функционирования систем эвакуации и спасания персонала морских платформ.

Настоящий стандарт разработан впервые и призван восполнить указанный пробел в нормативной базе РФ в части эвакуации и спасания персонала морских платформ.

# Ожидаемая экономическая и социальная эффективность применения национального стандарта

Разрабатываемый национальный стандарт, соответствующий современному мировому уровню, будет использоваться проектными организациями при разработке систем эвакуации и спасания персонала морских платформ в рамках проектов освоения морских месторождений нефти и газа, а также нефтегазодобывающими компаниями при эксплуатации морских нефтегазодобывающих сооружений в районах с арктическими условиями, что значительно снизит риски и повысит безопасность планируемых морских операций.

Эффективность от применения разрабатываемого национального стандарта обеспечивается за счет:

* повышения качества предпроектной и проектной документации;
* применения современных достижений научно-технического прогресса и мирового практического опыта при проектировании, создании и эксплуатации систем эвакуации и спасания персонала морских платформ;
* внедрения прогрессивных и экономически эффективных решений по созданию систем эвакуации и спасания персонала морских платформ;
* повышения в целом уровня безопасности жизни и здоровья граждан, сохранности объектов и имущества, промышленной и экологической безопасности.

# Сведения о соответствии проекта стандарта федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации, которые содержат требования к объекту стандартизации

Разработка проекта национального стандарта выполняется в соответствии с положениями и требованиями:

* Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (с изменениями на 28 сентября 2010 г.);
* Федеральный закон «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» от 22.08.1995 № 151-ФЗ;
* «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» № 68-ФЗ от 21.12.1994;
* «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116-ФЗ от 21.07.1997;
* ГОСТ Р 1.0-2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»;
* ГОСТ Р 1.2-2016 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления и отмены»;
* ГОСТ Р 54483-2011 (ИСО 19900:2002) Нефтяная и газовая промышленность. Платформы морские для нефтегазодобычи. Общие требования.

# Сведения о взаимосвязи проекта стандарта со стандартами, утвержденными (принятыми) ранее и действующими в Российской Федерации в качестве национальных стандартов

Проект разрабатываемого стандарта не имеет взаимосвязи со стандартами, утвержденными (принятыми) ранее и действующими в Российской Федерации в качестве национальных стандартов в связи с отсутствием в настоящее время аналогичных национальных стандартов по данной тематике.

# Сведения о публикации уведомления о разработке проекта стандарта и его размещения в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет

Уведомление о разработке проекта национального стандарта ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Эвакуация и спасение персонала» размещено на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) 30.03.2015.

Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта национального стандарта ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Эвакуация и спасение персонала» было опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) 29.06.2015.

# Информация о полученных отзывах и результатах публичного обсуждения

В ходе публичного обсуждения получены отзывы от 12 организаций. Всего было получено 175 замечаний и предложений, из них 125 принято, 24 принято частично, а 26 отклонено. По всем замечаниям разработчиком даны обоснованные заключения, которые были согласованы с рецензентами. Результаты рассмотрения замечаний и предложений приведены в сводке отзывов.

# Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

* Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г;
* Международная конвенция по поиску и спасению на море, 1979 г;
* Конвенция ООН по морскому праву, 1982 г;
* Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ (утверждены Российским морским регистром судоходства 01 январь 2012);
* Правила классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов (утверждены Российским морским регистром судоходства 24 мая 2011);
* NORSOK Z-013 Risk and emergency preparedness analysis;
* NORSOK S-001 Technical Safety;
* DNV-OS-A101 Safety Principles and Arrangements;
* ИСО 19906 Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения арктического шельфа (ISO 19906:2010 , Petroleum and natural gas industries — Arctic offshore structures);
* Гармонизация стандартов по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды для работ в Баренцевом море. Отчет по этапу 4 российско-норвежского проекта «Баренц-2020», 2010-2012. М.: ООО «Газпром ВНИИГАЗ», 2012. – 298 с;
* ГОСТ Р 54483-2011 (ИСО 19900:2002) Нефтяная и газовая промышленность. Платформы морские для нефтегазодобычи. Общие требования;
* ГОСТ Р 52265-2004 Спасательные средства экипажей инженерных сооружений, эксплуатируемых на акваториях. Классификация;
* ГОСТ Р 52638-20064 Средства спасения экипажей инженерных сооружений, эксплуатируемых на акваториях;
* Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» (утверждены приказом Ростехнадзора от 18.03.2014 № 105).

# Сведения о разработчике стандарта

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование организации (в соответствии с Учредительными документами) | Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский институт природных газов и газовых технологий – Газпром ВНИИГАЗ» |
| Краткое наименование организации | ООО «Газпром ВНИИГАЗ» |
| Место нахождения | Российская Федерация, Московская обл., Ленинский р-н, сельское поселение Развилковское, пос. Развилка, проектируемый проезд № 5537, владение 15, строение 1 |
| Адрес для корреспонденции | 142717, Российская Федерация, Московская обл., Ленинский р-н, сельское поселение Развилковское, пос. Развилка, проектируемый проезд № 5537, владение 15, строение 1 |
| Официальный сайт в сети Интернет | www.vniigaz.ru |
| Телефон / факс, E-mail | тел.: (498) 657-46-45, 657-47-74, доб.21-45;  e-mail: A\_Melnik@vniigaz.gazprom.ru |
| тел.: (498) 657-46-45, 657-47-74, доб.20-45;  e-mail: V\_Efremov@vniigaz.gazprom.ru |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель разработки,  заведующий отделением ГРЭ  морских месторождений нефти и газа, д-р техн. наук, профессор |  | М.Н. Мансуров |
| Руководитель этапа договора, ведущий инженер лаборатории безопасности и надежности морских нефтегазовых систем |  | В.И. Ефремов |