

Открытое Акционерное Общество «Газпром»
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ПРИРОДНЫХ ГАЗОВ И ГАЗОВЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ – ГАЗПРОМ ВНИИГАЗ»
(ООО «Газпром ВНИИГАЗ»)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту национального стандарта Российской Федерации
ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность.
Арктические операции. Эвакуация и спасение персонала»
(Окончательная редакция)

пос. Развилка,
Ленинский р-н, Московская обл.
2015

Шифр задания в Программе разработки национальных стандартов

Проект окончательной редакции национального стандарта РФ ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Эвакуация и спасание персонала» разработан ООО «Газпром ВНИИГАЗ» в соответствии с Программой разработки национальных стандартов (ПРНС) Технического комитета по стандартизации (ТК 23) «Техника и технология добычи и переработки нефти и газа», подкомитет «Арктические операции» (ПК 9), **шифр задания – 1.2.023-1.013.14.**

Основание для разработки национального стандарта

Основанием для разработки стандарта являются следующие документы:

- Перечень приоритетных научно-технических проблем ОАО «Газпром» на 2011-2020 годы, утвержденный Председателем Правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллером (№ 01-114 от 04 октября 2011 г.), п. 5.3. «Технологии освоения ресурсов углеводородов на континентальном шельфе»;
- Программа научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ ОАО «Газпром» на 2012 год, утвержденная Председателем Правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллером;
- Договор № 3144-2000-12-1 от 15.02.2013 между ОАО «Газпром» и ООО «Газпром ВНИИГАЗ» на выполнение НИР по теме: «Разработка проектов национальных стандартов в области арктических операций».

Краткая характеристика объекта стандартизации

Разработанный проект стандарта определяет требования к системам эвакуации и спасания персонала морских платформ, эксплуатируемых на акваториях арктических морей, а так же других морей России с холодным климатом, гидрометеорологические условия которых аналогичны арктическим.

Проект стандарта устанавливает:

- основные цели и задачи систем эвакуации и спасания персонала морских платформ;
- основные требования к проектированию систем эвакуации и спасания;
- основные требования к эксплуатации систем эвакуации и спасания;
- классификацию средств эвакуации и спасания персонала морских платформ;
- основные требования к методам и средствам эвакуации и спасания;
- основные требования к подготовке персонала морских платформ и сил эвакуации.

Проект стандарта состоит из основной части, включающей 12 разделов.

Основная часть проекта стандарта содержит следующие разделы:

1. *Область применения*
2. *Нормативные ссылки*
3. *Термины и определения*
4. *Сокращения*
5. *Общие положения*
6. *Проектирование систем эвакуации и спасания персонала* – содержит основные требования к системам эвакуации и спасания персонала морских платформ, основные принципы проектирования, перечень основных факторов учитываемых при проектировании систем.
7. *Эксплуатация систем эвакуации и спасания* – содержит перечень основных режимов эксплуатации систем эвакуации и спасания, а также требования к эксплуатации систем эвакуации и спасания в различных режимах эксплуатации.
8. *Методы эвакуации персонала* – содержит основные требования к методам эвакуации персонала с морских платформ, а также перечень основных факторов, учитываемых при выборе метода эвакуации персонала с морской платформы.

9. *Методы спасания персонала* – содержит основные требования к методам спасания персонала морской платформы, а также перечень основных факторов, учитываемых при выборе методов спасания персонала.
10. *Средства эвакуации персонала* – содержит классификацию средств эвакуации персонала морских платформ, основные требования к выбору места размещения средств эвакуации, общие требования к средствам эвакуации, местам посадки и устройствам спуска средств эвакуации.
11. *Средства спасания персонала* – содержит классификацию средств спасания персонала морских платформ, общие требования к средствам спасания, требования к выбору средств спасания.
12. *Требования к подготовке сил эвакуации* – содержит требования к подготовке персонала морских платформ к действиям после эвакуации и к выживанию в условиях автономного существования, а также требования к подготовке экипажей средств эвакуации.

Технико-экономическое, социальное или иное обоснование целесообразности разработки национального стандарта

Актуальность разработки настоящего национального стандарта обусловлена отсутствием соответствующего нормативного документа в фонде нормативной документации Российской Федерации. Отдельные аспекты проектирования систем эвакуации и спасания персонала морских платформ отражены в международном стандарте ISO 19906. Проблематика также изучалась в рамках отдельного направления в составе проекта «Баренц-2020» в области гармонизации международных стандартов для проведения работ в Баренцевом море.

Однако в настоящее время не разработаны международные стандарты с необходимой степенью детальности, регламентирующие стадии проектирования и функционирования систем эвакуации и спасания персонала морских платформ.

Настоящий стандарт разработан впервые и призван восполнить указанный пробел в нормативной базе РФ в части эвакуации и спасания персонала морских платформ.

Ожидаемая экономическая и социальная эффективность применения национального стандарта

Разрабатываемый национальный стандарт, соответствующий современному мировому уровню, будет использоваться проектными организациями при разработке систем эвакуации и спасания персонала морских платформ в рамках проектов освоения морских месторождений нефти и газа, а также нефтегазодобывающими компаниями при эксплуатации морских нефтегазодобывающих сооружений в районах с арктическими условиями, что значительно снизит риски и повысит безопасность планируемых морских операций.

Эффективность от применения разрабатываемого национального стандарта обеспечивается за счет:

- повышения качества предпроектной и проектной документации;
- применения современных достижений научно-технического прогресса и мирового практического опыта при проектировании, создании и эксплуатации систем эвакуации и спасания персонала морских платформ;
- внедрения прогрессивных и экономически эффективных решений по созданию систем эвакуации и спасания персонала морских платформ;
- повышения в целом уровня безопасности жизни и здоровья граждан, сохранности объектов и имущества, промышленной и экологической безопасности.

Сведения о соответствии проекта стандарта федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации, которые содержат требования к объекту стандартизации

Разработка проекта национального стандарта выполняется в соответствии с положениями и требованиями:

- Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (с изменениями на 28 сентября 2010 г.);
- Федеральный закон «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» от 22.08.1995 № 151-ФЗ;
- «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» № 68-ФЗ от 21.12.1994;
- «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116-ФЗ от 21.07.1997;

Сведения о взаимосвязи проекта стандарта со стандартами, утвержденными (принятыми) ранее и действующими в Российской Федерации в качестве национальных стандартов

Проект разрабатываемого стандарта не имеет взаимосвязи со стандартами, утвержденными (принятыми) ранее и действующими в Российской Федерации в качестве национальных стандартов в связи с отсутствием в настоящее время аналогичных национальных стандартов по данной тематике.

Сведения о публикации уведомления о разработке проекта стандарта и его размещения в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет

Уведомления о разработке проекта национального стандарта ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность Арктические операции. Эвакуация и спасение персонала» опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) 30.03.2015. Срок публичного обсуждения 2 месяца.

Сведения о публикации Уведомления о завершении публичного обсуждения проекта стандарта и его размещении в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет

Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта национального стандарта ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность Арктические операции. Эвакуация и спасение персонала» было опубликовано на сайте Федерального

агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) 29.06.2015.

Информация о полученных отзывах и результатах публичного обсуждения

В ходе публичного обсуждения получены отзывы от 13 организаций. В 1 отзыве замечаний не содержалось. Всего было получено 175 замечаний и предложений, из них 128 принято, 23 принято частично, а 24 отклонено. По всем замечаниям разработчиком даны обоснованные заключения, которые были согласованы с рецензентами. Результаты рассмотрения замечаний и предложений приведены в сводке отзывов.

Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

- Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г;
- Международная конвенция по поиску и спасению на море, 1979 г;
- Конвенция ООН по морскому праву, 1982 г;
- Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ (утверждены Российским морским регистром судоходства 01 январь 2012);
- Правила классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов (утверждены Российским морским регистром судоходства 24 мая 2011);
- NORSOK Z-013 Risk and emergency preparedness analysis;
- NORSOK S-001 Technical Safety;
- DNV-OS-A101 Safety Principles and Arrangements;
- ИСО 19906 Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения арктического шельфа (ISO 19906:2010 , Petroleum and natural gas industries — Arctic offshore structures);
- Гармонизация стандартов по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды для работ в Баренцевом море. Отчет по этапу 4 российско-норвежского проекта «Баренц-2020», 2010-2012. М.: ООО «Газпром ВНИИГАЗ», 2012. – 298 с;

- ГОСТ Р 54483-2011 (ИСО 19900:2002) Нефтяная и газовая промышленность. Платформы морские для нефтегазодобычи. Общие требования;
- ГОСТ Р 52265-2004 Спасательные средства экипажей инженерных сооружений, эксплуатируемых на акваториях. Классификация;
- ГОСТ Р 52638-20064 Средства спасения экипажей инженерных сооружений, эксплуатируемых на акваториях;
- Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» (утверждены приказом Ростехнадзора от 18.03.2014 № 105).

Сведения о разработчике стандарта

Полное наименование организации (в соответствии с Учредительными документами)	Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский институт природных газов и газовых технологий – Газпром ВНИИГАЗ»
Краткое наименование организации	ООО «Газпром ВНИИГАЗ»
Место нахождения	Российская Федерация, Московская обл., Ленинский р-н, пос. Развилка
Адрес для корреспонденции	а/я 130, г.Москва, Российская Федерация, 115583
Официальный сайт в сети Интернет	www.vniigaz.ru
Телефон / факс, E-mail	тел.: (498) 657-46-45, 657-47-74, доб.21-45; e-mail: A_Melnik@vniigaz.gazprom.ru
	тел.: (498) 657-41-09; e-mail: M_Kirkin@vniigaz.gazprom.ru

Директор Центра гражданской защиты и промышленной безопасности

С.И. Долгов

Ответственный исполнитель по этапу договора, заместитель начальника лаборатории моделирования аварийных процессов

М.А. Киркин